

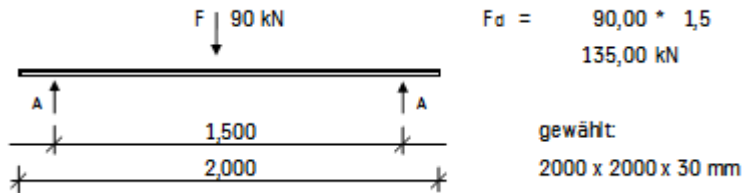
Nebyla zohledněna žádná deformační omezení.

Ta musí být při statickém ověření způsobilosti použítí dodržena!

Při zohlednění maximálního průhybu L/150 vyplývají následující (nižší) maximální zatížení

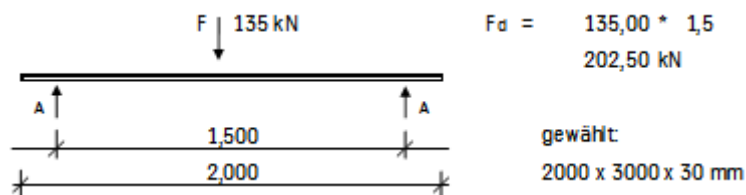
Pro šířku vozovky 2,00 m a rozpětí 1,50 m

Ize absorbovat jednotlivé břemeno/plech o hmotnosti přibližně 9 t.



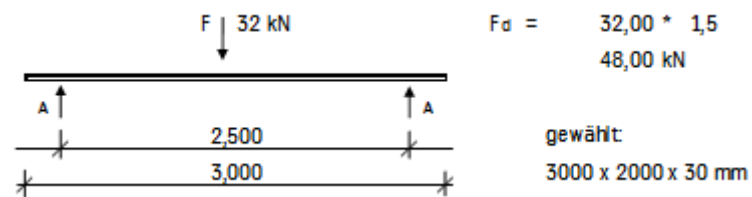
Pro šířku vozovky 3,00 m a rozpětí 1,50 m

Ize absorbovat jednotlivé břemeno/plech o hmotnosti přibližně 13,5 t.



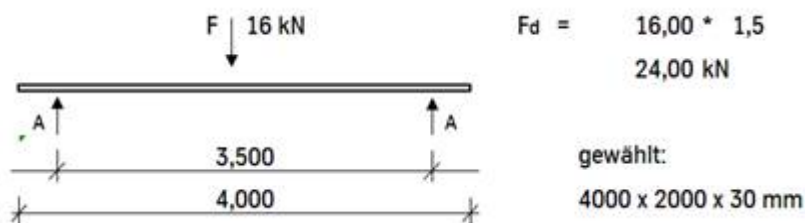
Pro šířku vozovky 2,00 m a rozpětí 2,50 m

Ize absorbovat jednotlivé břemeno/plech o hmotnosti přibližně 3,2 t.



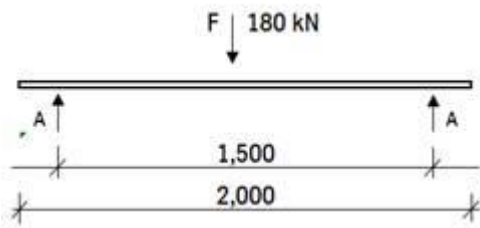
Pro šířku vozovky 2,00 m a rozpětí 3,50 m

Ize absorbovat jednotlivé břemeno/plech o hmotnosti přibližně 1,6 t.



Pro šířku vozovky 4,00 m a rozpětí 1,50 m

Ize absorbovat jednotlivé břemeno/plech o hmotnosti přibližně 18,0 t.



$$F_d = 180,00 \cdot 1,5$$
$$270,00 \text{ kN}$$

gewählt:

2000 x 4000 x 30 mm